

Opis zápisu.

Kapitán Jan Struha, z mot. l. "Pionýr" vypovídá k případu strojního pomocníka Kakače Josefa toto:

V noci z 21. na 22. m. m. odešel z plavidla v Hamburku - Pentenhafen strojní pomocník Josef Kakač, což bylo zjištěno teprve ráno v 6 hodin 22. m. m., kdy měla být nastoupena cesta do ČSR. Večer 21. m. m. byl jmenovaný s několika členy posádky na nákup v městě a vrátil se s nimi zpět na loď. Dva jeho kolegové, kteří s ním obývají společnou kajutu nepozorovali nic, co by nasvědčovalo jeho úmyslu opustit plavidlo. Zřejmě jmenovaný vyčkal až jeho spoňubylíci budou spát, a teprve potom si sbalil část svých svršků a v tichosti opustil plavidlo, aniž by někdo z posádky jej při opouštění plavidla upozoroval. Ráno přišel ke mně kormidelník Jaroslav Šindelář a hlásil mně, že strojní asistent Kakač během noci odešel. Upozornil jsem strojníka Václava Peška při jeho nástupu do služby na odchod strážníka a ten po příchodu do strojovny našel na stolku lístek, ve kterém na kusu špinavého papíru sděloval stro. pom. Kakač, aby mu on mistr neměl za zlé, že odchází, že svět je veliký a že člověk, který nesouhlasí s dnešním politickým dním udělá lépe, když se nevrátí. Strojník v rozrušení a rozčilen nad jednáním svého podřízeného papír zmačkal a hodil do vody. V zápětí si však uvědomil svoji nepředloženost a ohlásil mně co našel a zahodil. Obsah sdělení stro. pom. Kakače oznámil pak celé posádce.

Ještě před odplutím plavidla učinil jsem písemné hlášení naší odbočce v Hamburku o celém případě. Po připlutí do Drážďan, když vodní stav nedovoloval další jízdu, vyslal jsem kormidelníka Jaroslava Šindeláře do stanice Dřčín za účelem vyúčtování posádky a dal jsem mu příkaz, aby vše Kakače hlásil ve stanici Dřčín, aby tato mohla zaříditi potřebné kroky.

Zapsal Rudolf Hrdý v. r.

Jan Struha v. r.

V Praze dne 3. srpna 1950.

ARCHIV
Zrušen stupeň utajení (sazku)